

















# ELLO QUE CORTA EL PATRILLO QUE CORTA EL MEJOR ANIESTRAMIENTO

## SANISIDRO COMPETIDORES Y MONTAS PARA HOY

1ª CARRERA	Premio GOOD NEWS DIST: 1.000 Mts. A las 12.45	4 Utl. Perf.	CABALLO	Ks.	JOCKEY	E. PADRE - MADRE
2B	2B 3B 5B	1	P. Norman	57	R. Royo	A. Prince-Norman
4B	4B 6B 8B	2	Abelón	57	No correrá	Sandor-Abelón
6B	6B 8B 10B	3	Palatino	57	L. Leguizamón	Advocate-Sigma
8B	8B 10B 12B	4	Radial	57	Vital	Adalid-Malena
10B	10B 12B 14B	5	Brion	57	H. Gaffard	Druid-Brisman
12B	12B 14B 16B	6	Free Boy	57	R. Quinteros	Fairford-C. ling
14B	14B 16B 18B	7	Apoderado	57	No correrá	Pegala-Aura
16B	16B 18B 20B	8	Salagóti	57	E. Gutiérrez	Copio-Shool Bell
18B	18B 20B 22B	9	Elmstein	57	No correrá	Elmstein-Sonny Vixor
20B	20B 22B 24B	10	Babouin	57	No correrá	Babouin-Sonny Vixor
22B	22B 24B 26B	11	Chuchoteur	55	R. Guertina	Cambian-Whisper

Candidato: PALATINO (3) Enem.: CHUCHOTEUR (11)

2ª CARRERA				Premio YACORA		Dist: 1.000 Mts. A las 13.20			
4B	4B	4B	4B	1	Banchotte	56	A. G. Fradim	3	Tonto-Whidest
D	D	D	D	2	Gandalla	56	A. Leira	4	Galero-RD atra
D	D	D	D	3	Melenita	56	C. Russo	5	Positivo-Madala
D	D	D	D	4	Americana	56	G. Anguera	6	Americano-Halda
D	D	D	D	5	Radessa	56	O. Deleau	7	Ming-Radiola
D	D	D	D	6	Ranzanella	56	H. Basso	8	Elindas-Paspa
D	D	D	D	7	Rapora	56	A. Echarti	9	Rustic-C. Princess
0B	5B	0B	0B	8	Malfusa	56	Dudosa	10	Fulb-auly-M. Rosa
0B	0B	0B	0B	9	Malfusa	56	R. Villegas	11	Tackler-Consueta
6B	6B	0B	0B	10	La Mayor	56	E. Gómez	12	Chari-L. La Majada
6B	0B	0B	0B	11	La Agrícola	56	F. Quintinos	13	Bizar-Huila
0B	0B	0B	0B	12	M. Rose	56	L. Leguizamano	14	Tonto-White Rose
0B	0B	0B	0B	13	Paca	56	E. Pavarini	15	Peliquero-Ybu
0P	0B	0P	1	14	Maronquita	56	R. Cordera	16	Gingora-Caucasta
0S	0P	1	1	15	Baumeure	56	T. Mucklow	17	Saturno-Bar enf
2P	2P	4B	4P	16	Albura	56	R. Rodrig.	18	Royal-Tip Alcurnia
0B	0B	0B	0B	17	Eleganti	56	R. Carriaga	19	Black-out-Elcia
0B	0B	0B	0B	18	Polux	56	R. Carriaga	20	Black-out-Surway
0B	0B	0B	0B	19	Nuevertia	56	B. Castano	21	Shahali-Garona
0B	0B	0B	0B	20	Obresa	56	No correrá	22	Rolando-Abellja
0B	0B	0B	0B	21	Marsellesa	56	J. Sberna	23	G. Stream-Margarita

Cand.: LA AGRICOLA (11) Enem.: MALER ROSE (12)

3ª CARRERA	Premio NOVA SCOTIA										Dist.: 2.200 Mts. A las 14										
2S 5P 1B 1S 1P	1 Rag Time										59 J. Sotosa	4 Full Salt-Redhoolme									
4B 5B 5B 5B 5B	2 Maccon.										58 N. Lugin	5 Filon-Regissee									
4B 0B 5S 5S	3 Wincaste										58 J. Sotosa	6 Maccon-Quina									
1P 4B 4B 4B 1B	4 Affre										57 J. Marnelli	5 Arkina I-Fumaro a									
6P 5S 0B 0B 1P	5 Rioste										54 J. Arriagada	5 Tonico-Rosaura									
2P 0B 1S 1P	6 Armenvor.										58 B. Marcos	4 Halcon-Chof. of.									
2P 2P 2P 2P 2P	7 Probable										53 A. Cufre	4 Poble-Homan									
2P 3P 0B 1P	8 Tarquinia										54 A. Faleau	5 M. Lou-Tontera									
6P 6P 5B 0B	9 Arriagada										53 X. X.	4 Sander-Aud cieuse									
3S 2S 3S 6S 10	R. Valois										51 J. Artigas	5 Ptolemy-Mia Cara									

Candidata: RAG TIME (1) Enem.: ROSE VALOIS (10)

4ª CARRERA	Premio EARLY ROSE	Dist: 1.000 Mts. A las 14.45	
0S 6S 0B 3B	1 Lilette	56 A. Lhuillier	3 S Hassan-Jurada
0P 6S 0B 3S	2 Jocite	56 No correrá	2 P borough-Lata
4B 3B 0S	3 Ax	56 X. X.	3 Chu inche-Ping.
0S 0S 5P 0S	4 S. Tártara	56 A. Dematteli	3 Bradomín-S. Ingresa
0S — — —	5 B. Suave	56 H. Clafard	3 Buzzard-Cortinita
0B — 0S —	6 Belga	56 T. Albertini	3 Haut-Brion-Báltica
0S — — —	7 Rodríguez	56 F. Rodríguez	3 C. Cascaruda
0P 0P 6P 0S	8 Sarda	56 No correrá	3 Positivo-Salera
2S 0B 4B 0S	9 Scarpo'ette	56 J. Pereyra	3 Bulldozer-Scandia
D — — —	10 Giraudo	56 H. Salas	3 Tropezon-Ev. Glory
6S 2S — —	11 Emeraude	56 A. Garcia	3 B. Hissar-Embás. II
0S — — —	12 Escudadora	56 No correrá	3 St. Patrick-Niagara
3P 5P 5S 0S	13 Clabaquena	56 J. Quinteros	3 Espino-Taba.
0S 3S 6S 0S	14 Clapper	56 N. Lugin	3 R. Pasha-Clague
4B — — —	15 Sedentaria	56 J. Leguiz'mon	3 Sind-Pilar
0P 0P 0P —	16 Rere	56 No correrá	3 Tomado-Mañica
0B 0B 0S 0B	17 Lunta	56 No correrá	3 Buba-co-Lucie le
0S — — —	18 Arigas	56 H. Arigas	3 Contramira
0S 0S 0S 0S	19 Ausencia.	56 H. Arigas	3 Ayestruz-Eva.

Candidata: BEAUTY (20) Enem.: SCARPOLETTE (9)

Candidata: BEAUPITA (20)										Enem.: SCARPOLETTE (9)									
5ª CARRERA Premio Chel										PRINGLES Dist.: 1.200 Mts. A las 15.30									
1B	5S	-	-	-	1	Chapineta	53	A. Garcia	2	B. Ot-Cnicienta									
1P	OS	-	-	-	2	Lalique	55	L. Boggiano	2	Seducor-La Potota									
1P	4P	-	-	-	3	Aroma	55	O. Nardi	2	Pull Sail-Anglia									
1B	3P	-	-	-	4	Marotte	55	S. Di Tomaso	2	B' Hissar-Chiffardura									
4S	-	-	-	-	5	Mauli	53	T. Jacklow	2	B' Eveque-Noa Noa									
2S	-	-	-	-	6	Miracón	53	P. Quinteros	2	Mirfo-A. Krenline									
2S	-	-	-	-	7	Enara	53	J. Mernies	2	Carrel-Gondrina									
D	-	-	-	-	8	Nadine	53	J. Arligas	2	R. Pasha-Nahati									

Candidata: NADINE (8) Enemigia: AROMA (3)

6ª CARRERA										Premio TANIT										DIST: 1.000 Mts.										A las 16.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	1B	0B	1	Sarandi	59	A. Lhuillier	4	Snob-Slavia	4B	2B	

Candidato: CAMPANON (8) Enemigo: VOGEL (3)

Candidato: CAMPAÑON (3)										Enemigo: VOGEL (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7ª CARRERA					Premio LA VESTAL					Dist.: 1.000 M.s.					A las 17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3B	2B	2B	0B	1	Chupetin	56	X. X.	3	Cueryd-Crneblche	3	Lamp-on-Buscada	3	Ginebro-Acará	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Cand.: PATALEO (10) Enem.: WINNING BACK (18)

3ª	3S	4S	2B	10	Pata/eo	56	I. Leguissamo	3	Pelizzo-Chinella
4ª	3S	4S	0B	11	Tefa...	56	X. X.	3	Epant-Toniella
5ª	2P	4B	0B	12	Corax	56	X. X.	3	R. d. B. Squ...
6ª	0S	0S	0S	13	...	56	...	3	...
7ª	0S	0S	0S	14	...	56	...	3	...
8ª	6P	0P	0S	15	Afanancio	56	S. D. Di-Bomb...	3	Adalid-Faltroy
9ª	0S	5S	...	16	Malpensad.	56	R. Rovo	3	Malliccio-Pov
10ª	0S	0S	...	17	Sanson	56	H. Ponz	3	...
11ª	0P	4P	0S	18	Back	56	F. Puz	3	...
12ª	4P	2S	0S	20	Chiquilin	56	A. Elchart	3	...
13ª	0P	0B	0S	21	Lulio	56	No correrá	3	Caporal-Lunula

Candidata: NINON (1) Enemigia: ITACA (6)

9ª CARRERA	Premio SAGITARIA DIST: 1.600 Mts. A las 17.45	5B 5B 5B 5B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
------------	-----------------------------------------------	-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----











Las "SPORT"  
en su DEBUT

# PATORUZU FAVORITO

## LA CLASIFICACION

1 — Carlos Najurieta	Ferrari	4.500	1'46"3/10	prom. 95,198
4 — E. Díaz Sáenz Valiente	Ferrari	5.000	1'47"2/10	
2 — Franco Bruno	Allard	5.500	1'57"8/10	
11 — Kurt Delfosse	Porsche	1.500	1'58"8/10	
12 — Guillermo Gainza	Maserati	2.800	2'05"7/10	
8 — Luis Milán	Ferrari	3.000	2'06"	
46 — Jorge Saggese	Abarth	1.200	2'13"2/10	
10 — Carlos Lostaló	Fiat	1.100	2'23"	
6 — César Reyes	Ferrari	2.700	2'50"8/10	

Los demás largarán por sorteo.

## NAJURIETA SERA UN GRAN RIVAL

LA presencia de los más brillantes volantes que compiten en carreras de máquinas Sports, otorga a la fiesta automovilística de esta tarde en el circuito del parque Independencia, un atractivo singular. Por otra parte, la figura consagrada de Enrique Díaz Sáenz Valiente en distintos terrenos del deporte, bastaría por sí sola para jerarquizar la reunión de hoy, que además, contará con la emoción siempre renovada que deparan confrontaciones entre corredores especialistas en pruebas de máquinas Ford T.

### La Primera Emoción

Justamente a cargo de las máquinas Ford T estará la primera emoción de la fiesta automovilística. A las 13.45 se iniciará el programa, con la realización de las series clasificatorias para esa categoría, ambas en un total de 5 vueltas al mencionado circuito. Los siete primeros en cada una de las series, pasarán directamente a la final y los restantes correrán en un repechaje sobre 3 vueltas, cuyos cuatro primeros también se clasificarán para la final.

### La Prueba de Sports

Seguidamente, y en la misma forma que los anteriores, se medirán los volantes de máquinas Sports, en series fijadas a 8 vueltas. De esta clasificación, tendrán derecho a la prueba definitiva un total de 18 corredores.

### Favorito "Patoruzú"

Es indudablemente el favorito de los aficionados Enrique Díaz Sáenz Valiente para la competencia de máquinas Sports. Pero no se descarta que tendrá, en forma especial, en Najurieta un rival difícilísimo, máxime por el notable tiempo registrado ayer por este volante que le coloca con enormes posibilidades de triunfo.

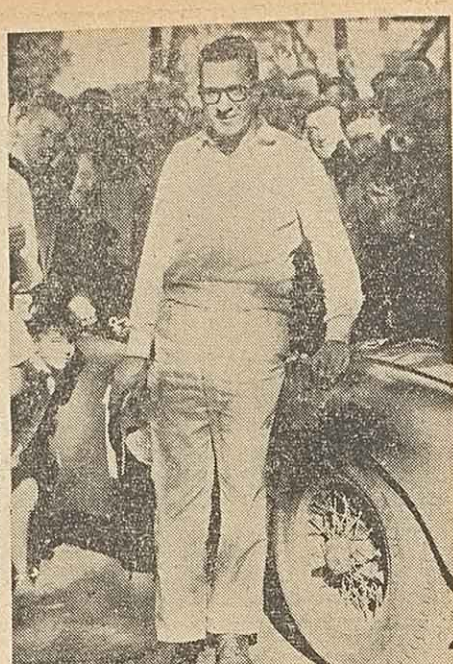
Otros grandes candidatos al triunfo, son Luis Milán, César Reyes, el popular Schwelm Cruz, como asimismo Jorge Saggese, Ernesto Tornquist, Curt Delfosse y Carlos Lostaló.

### Competidores

Para la prueba de coches Sports, los competidores inscriptos son los siguientes: Enrique Díaz Sáenz Valiente, con máquina Ferrari 4.950 cc.; Carlos Najurieta, con Ferrari 4.500; Ricardo Grandio, con Maserati 2.000; Franco Bruno, con Allard-Cadillac 5.400; Alberto Gainza, con Maserati 4.500; Luis Milán, con Ferrari 3.000; José M. Millet, con Jaguar 3.500; Curt Delfosse, con Porsche 1.500; Ernesto Tornquist, con Gordini 1.500; Jorge Casanovi, con Ferrari 2.500; Lucio Bollner, con Gordini 1.500; Francisco Lerica, con Delahaye 3.500; J. Fernández Delleplaine, con Porsche 1.500; Carlos Stabile, con Healey 2.500; Manuel Jantus, con Alfa Romeo 2.500; César Reyes con Ferrari 2.700; Carlos Lostaló, con Fiat 1.100; Adolfo Schwelm Cruz, con Alfa Romeo 2.500; Ángel Malacchi, con Ferrari 2.500; Salas Chaves, con Porsche 1.500; Guillermo Gainza, con Maserati 2.000; César Ivero, con Simca Gordini 1.500; Jorge Saggese, con Abarth 1.100.

### Posibilidades

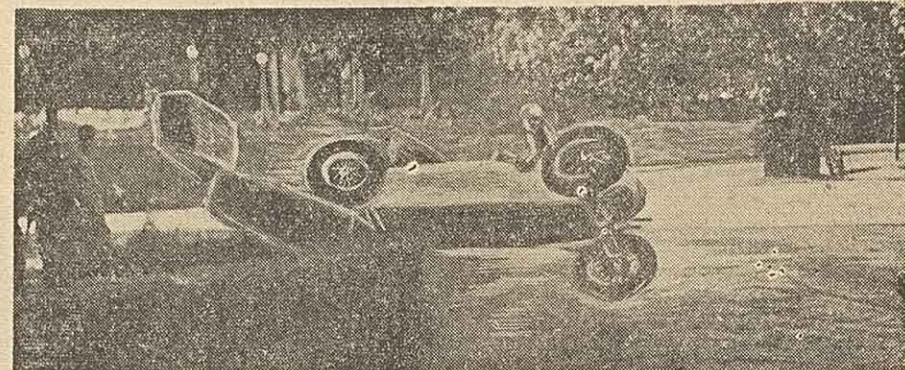
Según indicamos inicialmente, si bien es favorito de la competencia para coches Sports, el celebrado Enrique Díaz Sáenz Valiente, no cabe duda alguna (aunque, que mucho deberá esforzarse en procura de la victoria. Lo difícil del circuito, por otra parte, anticipa una lucha reñida desde los primeros instantes de la competencia, que ha despertado extraordinaria expectativa entre todos los aficionados al deporte mecánico. Ello induce a adelantar que la fiesta automovilística de esta tarde, alcanzará emocionantes alternativas en todo su transcurso.



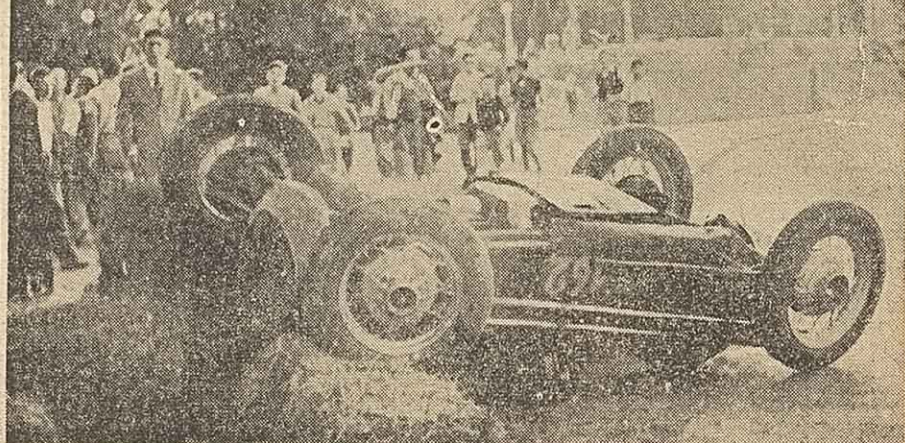
EL MEJOR TIEMPO. — Carlos Najurieta, que registró el mejor tiempo en su clase.

VERMOUTH de  
emoción en FORD T

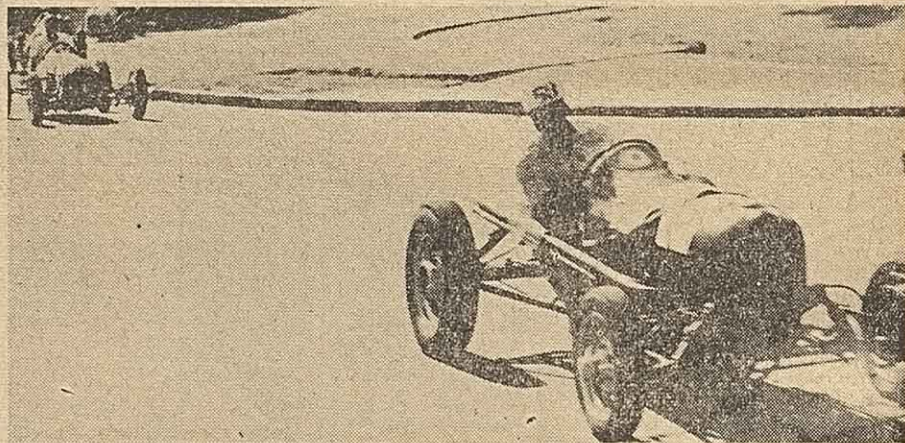
## Descollarán en el Espectáculo



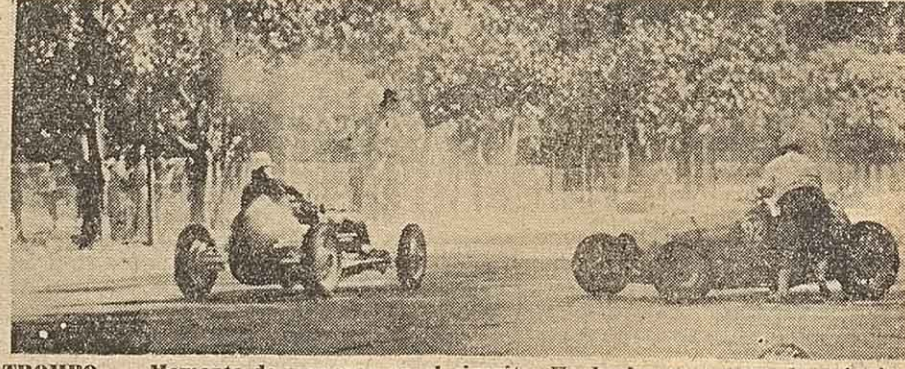
EMBESTIDA. — Luis Santucci ha perdido el control de su máquina y se va contra los fardos, para volcar seguidamente en forma realmente espectacular.



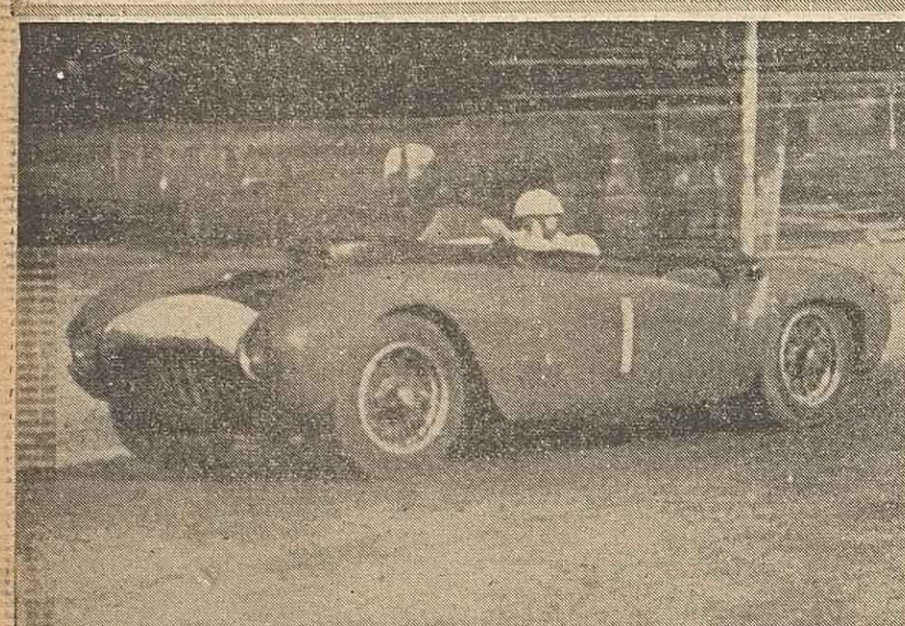
VUELVO. — Aquí se observa ya volcada la máquina de Santucci, quien felizmente resultó ileso del accidente producido durante los ensayos de Ford T.



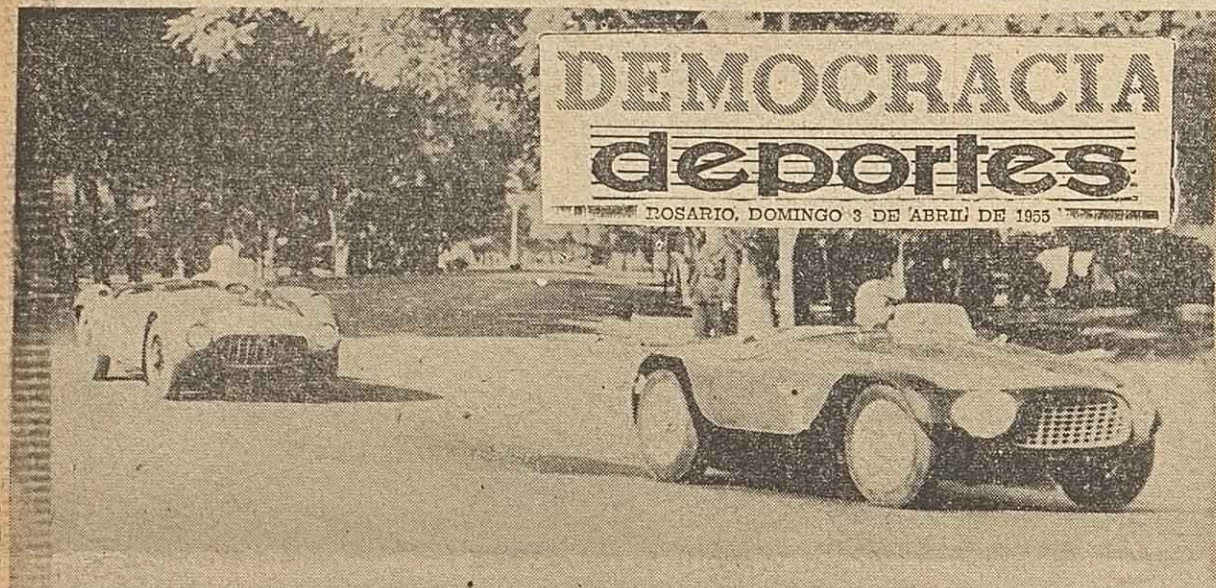
DESTACADO. — En la clasificación para los coches Ford T, resultó el tiempo de Niel Salanueva, el segundo entre los mejores. Aquí, enfilando una recta.



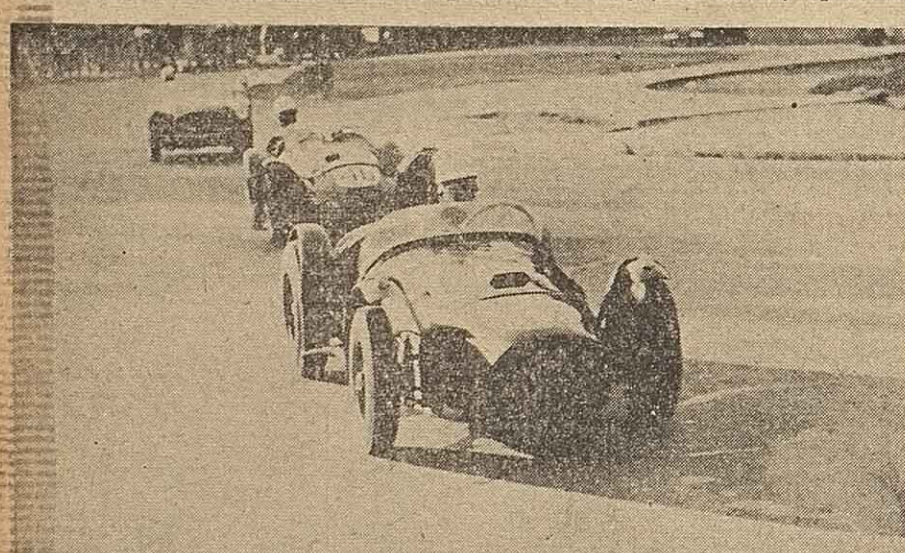
TROMPO. — Momento de suspense en el circuito. Ha hecho un trompo la máquina de Luis Subils y ciñe en hábil maniobra el bañerense Hedy Paladino.



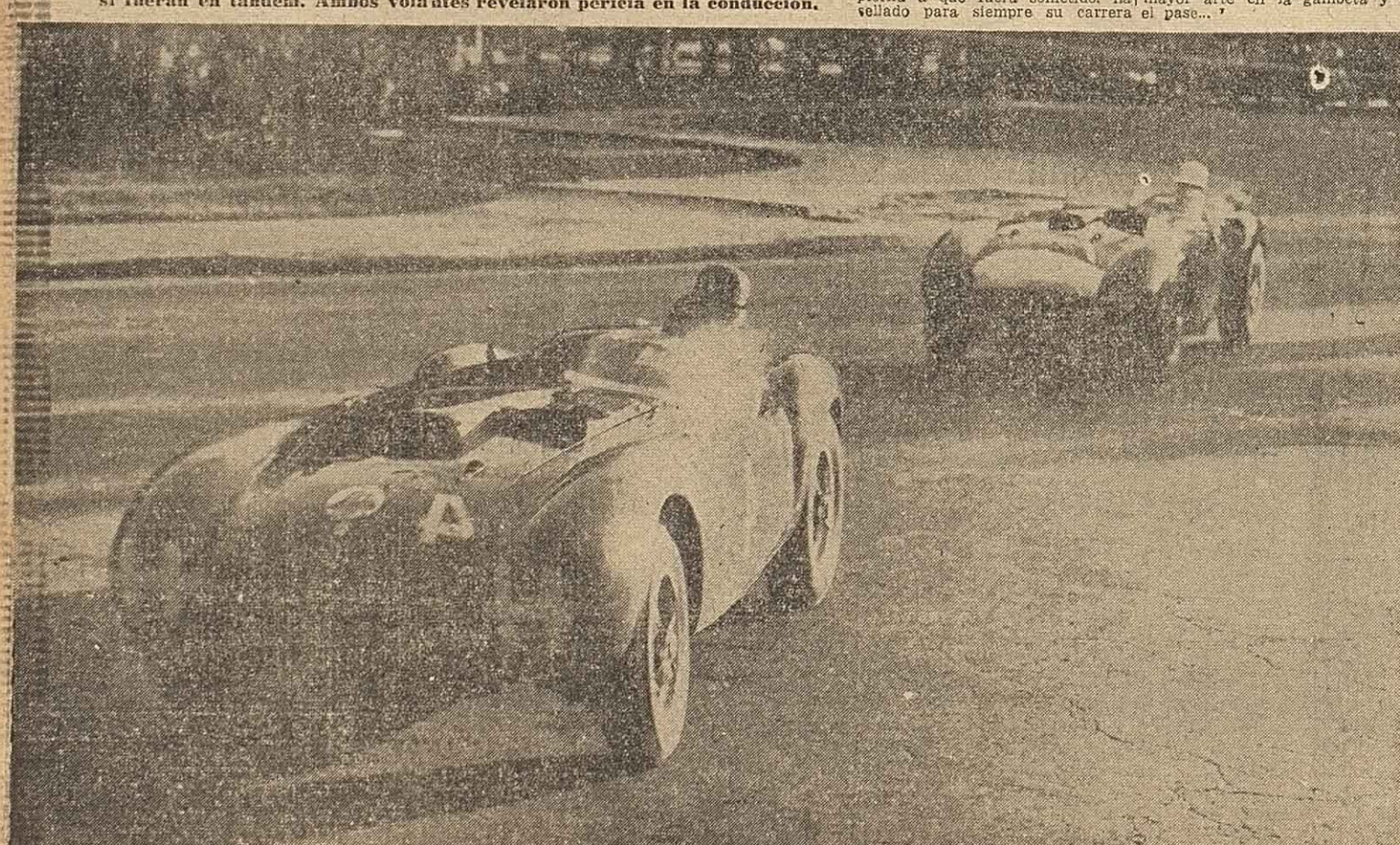
VELOZ. — Aquí pasa veloz como una saeta el coche de Najurieta, que fué el que estableció el mejor tiempo en la clasificación y que largará primero.



COMO BOLIDOS. — Así pasan una curva del circuito del lago, los coches sport de Milán y Najurieta, que se consiguieron en animadores de las pruebas de ensayo, siendo muy aplaudidos por los aficionados.



TANDEM. — Los corredores Gainza y Saggese tomando una recta del circuito, como si fueran en tandem. Ambos volantes revelaron pericia en la conducción.



ANTICIPO. — Como un anticipo de lucha por el primer puesto, aquí vemos marchar en la serie de ensayos realizados ayer, las máquinas en las pruebas de clasificación realizadas ayer.

## OVACIONAN A NUESTROS CAMPEONES

BUENOS AIRES, 2 (Especial). — Tres mil aficionados poblaban de algarazas las instalaciones del aeropuerto de Ezeiza para recibir a los integrantes del seleccionado nacional que acaba de adjudicarse brillantemente el título en el certamen sudamericano de Santiago de Chile.

### TODAS LAS DIVISAS

Había allí la serie completa de divisas futboleras, pero no ya para servir de vanguardia a la rivalidad de hinchadas sino en una expresión común alborozo ante el arribo de los triunfadores. Es de destacar que la mayor suma de vehículos conduciendo hinchas, provenía de Avellaneda.

### AUTORIDADES DEPORTIVAS

A la hora del arribo de la máquina, hallábanse presentes, departiendo alegremente con los aficionados, el presidente de la Confederación Argentina de Deportes, Dr. Valenzuela; el titular en ejercicio de la AFA, arquitecto Vaneili; el secretario de la misma entidad señor Condit; y dirigentes de todas las entidades del fútbol profesional.

### INSTANTE DE EMOCION

Apenas los empleados ubicaron la escalatoria de descenso junto al avión y se hubo entornado la portezuela del aparato, la banda de la Policía Federal hizo oír los acordes del Himno Nacional que fue coreado por el público. Los primeros en asomar portando la Copa América, fueron Ángel Labruna y Eliseo Mourillo, arrastrando la presencia de ambos una cerrada ovación. Seguidamente se vio aparecer a Michelli, quien agita, enfilada en una red, la pelota que se usó en el match final con Chile. Cientos de aficionados trataron de arrebatársela ese victorioso trofeo, siendo necesario apelar a los servicios de los guardias del orden para impedir que se consumase en entusiasta objetivo de los "hinchas".

### CUANDO VOLVIO LA FE

Labruna, en sus declaraciones, expresó que el equipo había recordado la fe luego de los dos parados de práctica previos al match decisivo con Chile. "Ese doce a cero contra el Santiago Morning nos dio la medida de nuestro real poderío. Desde entonces supimos que ya nadie podía ganarnos". Añadió: "El título lo ganamos en base a una mayor ciencia, a un mayor arte en la gambeta y en el pase".

## Las "500 Millas" se Preparan en Rafaela

RAFAELA, 2 (C). — Ha iniciado su labor en la preparación de la 18ª edición de las 500 Millas Argentinas la subcomisión de carreras del club Atlético de Rafaela, con la concepción del reglamento que ha sido elevado a la Comisión Deportiva Automovilística. En esta competencia, programada para el 29 de mayo próximo, serán distribuidos 104.940 pesos en premios.

## La Vuelta de Sicilia Será Disputada Hoy

PALERMO, 2 (INS). — Reservada a máquinas de turismo y sport, se realizará mañana la 15ª edición de la "Vuelta de Sicilia", donde se han inscripto 107 coches divididos en 5 categorías. Participarán destacados volantes que representarán a las más populares marcas italianas.

### MEJORA MANOVANI

TURIN, 2 (INS). — Rápidamente se repone de las heridas que sufrió el domingo anterior el volante Sergio Manovani, accidentado durante las clasificatorias del Gran Premio Valenzano. Lamentablemente, la amputación de una pierna a que fuera sometido, ha sellado para siempre su carrera.

## GALAVERNA FIJO GRAN TIEMPO EN EL ENSAYO

TODA la gama de las más altas emociones, caben en las competencias de máquinas Ford T. Allí hay una despertada excepcional expectativa, la prueba de esa categoría, ha desarrollado esta tarde en el difícil circuito del parque Independencia, donde son varios los candidatos a la victoria.

### DIFFICIL PRONOSTICO

Es muy arriesgado destacar un pronóstico, alrededor de la competencia para máquinas Ford T, máxime cuando ausente el campeón. Luis Saggese, el subcampeón de "hierro" el subcampeón José María Masneri, Hugo Galaverna, ganador de la última prueba de estas características que corrieron Hedy Paladino, de Puerto San Martín; H. Galaverna, de Rosario; A. Ramallo, de San Nicolás; Mario Ezzeiza, de Empalme Villa Constitución; Rafael Reyna, de La Cumbre; B. Blanco, de Arceaga; Emilio Minini, de Rosario; H. Hernández, de Teodolín; E. Olivetti, de Venado Tuerto; José Arismendi, de Venado Tuerto; Rubén Bergero, de Noetinger.

### COMPETIDORES

Los inscriptos, para la prueba de coches Ford T, de esta tarde, son los siguientes: Hedy Paladino, de Montes de Oca; Dalmacio Candi, de Barce; Beuques, de Rueda; José M. Masneri, de Venado Tuerto; Julio Martínez, de Campana; G. di Marzio, de Venado Tuerto; J. A. Cabrera, de Venado Tuerto; Hedy Paladino, de Venado Tuerto; F. Lorenzatti, de Ausonia; Niel Salanueva, de Coronel Bogado; S. Galaverna, de Coronel Bogado; Luis Subils, de Pilar (Córdoba); Miguel

sánchez, de Almaguer; R. Cailán, de San Lorenzo; E. Gilardi, de Venado Tuerto; Oliver Morel, de Villa María; R. Reccio, de Villa Constitución; Ramón Zubany, de Macchi; Italo Puccini, de Rosario; Luis Santucci, de Alcorza; D. Mariani, de Empalme Villa Constitución; F. Colangelo, de Puerto San Martín; H. Galaverna, de Rosario; A. Ramallo, de San Nicolás; Mario Ezzeiza, de Empalme Villa Constitución; Rafael Reyna, de La Cumbre; B. Blanco, de Arceaga; Emilio Minini, de Rosario; H. Hernández, de Teodolín; E. Olivetti, de Venado Tuerto; José Arismendi, de Venado Tuerto; Rubén Bergero, de Noetinger.

### CLASIFICATORIA DE FORD T

Una parte formidante del espectáculo, ofrecido por las clasificatorias de ayer, corrió por cuenta de los Ford T. Los excelentes volantes de esta categoría demostraron una perfecta adaptación al sinuoso circuito del Lago y si bien que anticipan brillante confrontación.

### LAS TANDAS DE CLASIFICACION

De acuerdo al habitual sistema se disputaron tandas de clasificación con varias máquinas. En la primera tanda se fue ganada por Hugo Galaverna de Rosario y Morel, con 2'02" exactos; se ubicaron Juan Zampa, Pedro Arandeni, Miguel Druetta, Vicente Blanco, y Francisco Martes.

En la segunda tanda se fue ganada por José M. Masneri con 2'17"10; luego Rómulo Campagnoli, Miguel Sánchez y Puccini. En la tercera tanda el mejor tiempo fue establecido por Rodolfo Salanueva que alcanzó a señalar 1'59"7/10; tras él, Hedy Paladino, Luis Subils y Alonso Gómez. En la cuarta tanda y pese a que voló sin consecuencias Luis Santucci estableció 1'59"6/10, seguido por Rodolfo Reclini, Colangelo, Mariani quedando último Osvaldo Morel de Villa María. La quinta tanda fue ganada por Hugo Galaverna de Rosario y Morel, con el tiempo record: 1'58"4/10, lo que da una media de 36.459 por hora. Mario Ezzeiza, Dalmacio Candi, Juan Cabrera y Juan Esquillaci se ubicaron luego. En la serie de cierre se anotó el mejor tiempo de Miguel Bergero con 2'02" exactos; se ubicaron Juan Zampa, Pedro Arandeni, Miguel Druetta, Vicente Blanco, y Francisco Martes.